

50 ANS D'UNE HISTOIRE FAMILIALE

La saga Sargo

Cinquante bougies, cela se fête ! Le chantier finlandais, connu aujourd'hui dans le secteur de la plaisance pour ses bateaux au caractère hauturier, a vu le jour en 1967 sous le nom de Minor. Mais c'est réellement en 1962 que l'histoire commence. En fait, elle correspond au moment où Edy Sarin, le fondateur de la marque, commence sa carrière dans la construction navale. Les premiers pas ont lieu à Kokkola, un secteur de la Finlande où une trentaine de constructeurs de bateaux parmi les plus réputés au monde sont dénombrés. En 1966, il fait même partie de l'aventure naissante du chantier Nautor's Swan, participant à la construction des tout premiers voiliers de 36 pieds. Nautor ne maîtrisant pas tous les corps de métiers, en particulier le bois, Edy commence à produire la menuiserie, le soir dans sa grange, puis rapidement démarre son affaire officiellement. En 1967, les contrats affluent depuis Nautor, mais aussi depuis une multitude de chantiers locaux. Alors que le composite devient un matériau en vogue dans la construction nautique, Edy lance le dessin d'un premier dinghy de 3,50 mètres. Deux cent cinquante autres modèles voient le jour en l'espace de trois ans et le logo de la marque Minor commence à être apposé sur les coques en 1969. Les Minor 650 (des timoniers) sortent d'usine en 1976, créant la nouveauté. Ce sont les premiers bateaux à cabine arrière en Finlande, concept qui devient traditionnel dans le nord de l'Europe. Puis sort le premier walkaround avec son typique pare-brise aux vitres inversées, le Minor 700. La réputation du « bateau toute saison », capable d'endurer n'importe quel temps, se forge au fil des années et des



modèles qui se succèdent, au point que la millième unité est livrée en 1998. C'est aussi l'année de l'entrée de Thomas, premier des fils du couple Sarin, dans l'entreprise familiale en tant que manager marketing. Les bateaux prennent de l'embonpoint et le 34 est présenté en avant-première au Salon d'Helsinki en 2000. L'arrivée du fils apportera un sérieux coup de jeune sur toute la gamme. Dès 2002, l'évolution se poursuit avec la construction d'une seconde usine, au bord de l'eau cette fois-ci. Elle est inaugurée en 2002. Financée à l'origine avec un prêt sur dix ans, l'usine est finalement intégralement remboursée au bout de quatre ans. Les deux autres fils, David et Johannes, rejoignent leur grand frère et l'accélération se poursuit. Les exportations s'intensifient, les professionnels comme la police maritime allemande font confiance à Minor pour leurs bateaux de travail. L'année 2014 marque un tournant historique pour l'entreprise familiale. L'appellation Minor se prêtant de moins en moins au marché anglo-saxon, il est décidé de changer de nom, en l'occurrence un nom à l'image de l'esprit de l'usine. Sargo naît de la contraction du nom « Sarin » et « Go », qui signifie en anglais « aller de l'avant ». Le pari est réussi. Le réseau de distribution et d'importation se consolide un peu partout dans le monde, États-Unis, Japon, Allemagne, Angleterre, Russie... et la France en mars 2015. Le nom Sargo correspond à une nouvelle étape de modernisation de toute la gamme, et aussi à l'arrivée de nouvelles finitions toujours plus orientées vers le haut de gamme. Une autre bonne part de la stabilité et de la réussite de Sargo est directement liée



L'explorer 28 est l'un des best-sellers du chantier finlandais spécialisé dans les timoniers baroudeurs tout temps.



Edy Sarin est le fondateur de la marque Minor en 1967.



L'usine historique est au cœur de la forêt finlandaise, cernée par les lacs.

à cet esprit de famille et d'équipe. Un grand nombre d'employés font partie intégrante de l'histoire, certains sont là depuis les années 1980, perpétuant la tradition, les codes et le savoir-faire de l'entreprise et transmettant la passion et l'amour du beau à la douzaine de jeunes recrues de l'année. Enfin, 2017 célèbre les 50 ans de l'entreprise, toujours propriété familiale. Un troisième bâtiment sort de terre et surplombe les eaux du golfe de Botnie. Il a été érigé

spécifiquement pour les étapes de finitions et les mises en service à flot des bateaux. Tous les essais et validations sont faits, quelle que soit l'épaisseur des glaces hivernales. L'année 2017 correspond aussi à l'annonce de nouveaux axes de développement, des réponses toujours au plus proche des demandes et des besoins des clients de tout horizon. Une version résolument orientée fishing est en cours d'étude.



Parmi les plus récents modèles de la gamme, le 33 a été acclamé par la presse nautique internationale.



Vue de la ligne d'assemblage et de finition à l'usine de Kokkola sur la côte ouest de la Finlande.