

DIMENSIONS : **10,99 x 3,45 m**
HOMOLOGATION : **B/12 pers.**
VITESSE MAXI. : **42 nds** (avec 2 x 370 ch Volvo Penta D6)
A PARTIR DE : **314 947 €** (avec 400 ch D6 Volvo Penta)

PATROUILLEUR COSY

Modèle intermédiaire de la gamme du chantier finlandais, cette vedette de 33 pieds confirme le savoir-faire de la jeune marque qui se présente comme un compétiteur de choix sur le marché des patrol boats. Les adeptes de navigations offshores seront conquis.

Par S.Philipson - Photos : DR.





Véritable zone de vie du bord, la timonerie propose un salon puis une cuisine avec superbe vue sur le paysage.

Lancé en Juin dernier le nouveau Sargo 33 vient se positionner en milieu de gamme au catalogue du chantier scandinave. Effectivement pas moins de six modèles allant de 25 à 36 pieds composent l'offre Sargo dont tous les modèles typés patrol boat permettent d'envisager des croisières à travers n'importe quel type de mer. Si vous l'ignorez la marque Sargo fut lancée en 2014 par la famille Sarin à l'origine des bateaux Minor dont l'aventure débuta en 1967, l'expérience est alors au rendez-vous. Ainsi cette nouvelle firme propose des navires qui, d'après nous, allient à merveille tradition et modernité. Du reste, les Sargo affichent une philosophie générale davantage contemporaine par rapport à celle de ses concurrents directs tels que Targa et Nord Star. De surcroît sachez que chaque modèle de la gamme s'avère aussi proposé dans une version Explorer, une déclinaison dont les couleurs et les matériaux

offrent un véritable look de baroudeur. Coque avec robe anthracite, sellerie cuir et aménagements en noyer ou encore des détails de finition peints en noir mat agrémentent notamment cette variante sportive. Pour notre part, le Sargo 33 de notre essai est ici présenté dans sa déclinaison classique baptisée Offshore. Ce nouveau modèle de 11 mètres reprend le concept initié par ses prédécesseurs et embarque notamment deux cabines avec salle d'eau, un grand carré en U faisant face à une cuisine équipée dans la timonerie puis enfin un cockpit extérieur bien dégagé. Tout cet équipement chapeaute une carène au V profond marqué par une angulation de 21° tandis que celle des autres fabricants finlandais avoisine plutôt les 18°. La carène s'avère donc assez incisive comme nous avons pu le constater en navigation. Côté motorisation, pas moins de six combinaisons Volvo Penta sont proposées avec des montages en mono ou bimoteur pouvant



Le pilote jouit d'un poste de barre très confortable pour parcourir de nombreux milles sur les océans.



La préparation des repas sera des plus conviviales avec cette cuisine jouxtant le carré.



Bien équipée en standard, la cuisine logée dans son meuble en bois se montre très fonctionnelle.

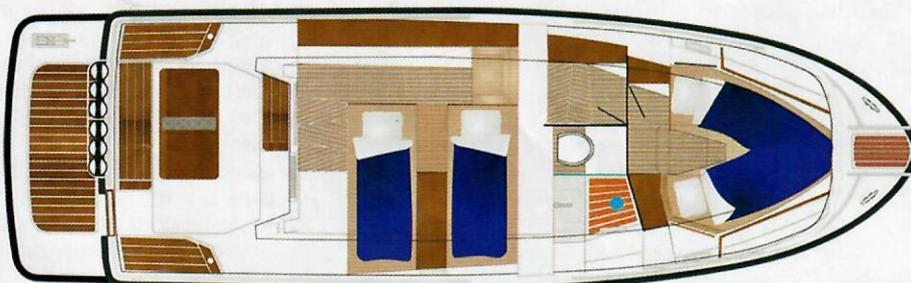


atteindre jusqu'à 2 x 400 ch. Enfin, concernant l'équipement du bord, la dotation standard se révèle correcte mais quelques options sont tout de même à prévoir pour créer le bateau correspondant au programme de chaque propriétaire.

CIRCULATION & SÉCURITÉ

A l'instar de tous les Sargo, ce nouveau 33 pieds présente une large plateforme de poupe idéale pour les transferts à qui

ainsi que pour profiter des joies de la baignade. Un portillon tribord ouvre sur un salon d'extérieur en L avec table amovible, l'ensemble ceinturé par de hauts garde-corps. Chaque assise renferme d'ailleurs un profond coffre de rangement, c'est toujours appréciable pour y stockerhaussières, défenses puis divers matériel. Quant à elle la circulation se révèle sans reproche avec un pont walkaround bordé par de sécurisants passavants. Du reste pas moins



FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI SARGO 33

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Sargo
IMPORTATEUR	Chantier Naval du Redo (56)
LONGUEUR HT	10,99 m
LONGUEUR DE COQUE	nc
LARGEUR	3,45 m
POIDS (AVEC MOTEUR)	6 700 kg
TIRANT D'EAU	1,10 m
ANGLE V DE CARÈNE	21°
RÉSERVOIR CARBURANT	600 L (monomoteur); 800 L (bimoteur)
RÉSERVOIR D'EAU	260 L
TRANSMISSION	Z-drive
PUISSANCE CONSEILLÉE	nc
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 400 ch
HOMOLOGATION	B/12 pers.
CABINE(S)	2
COUCHAGE(S)	2 + 2/3 + 2
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	nc

EQUIPEMENT STANDARD

Coque et pont blanc ■ Ligne de flottaison noire ■ Balcons inox de diamètre 35 mm ■ Mains-courantes de diamètre 25 mm ■ Portillon inox à l'arrière du bateau ■ 6 taquets d'amarrage ■ Bande molle en acier inoxydable ■ Plateforme de bain avec trappe de visite en teck ■ Liston haute résistance sur les côtés de la coque et autour de la plateforme de bain ■ Vitres teintées collées, sans cadre aluminium ■ Grand toit ouvrant 1,20 x 1,40 m ■ 6 défenses avec chaussettes et amarres ■ Echelle de proue ■ Intérieur en teck vernis ■ Plancher en teck stratifié ■ Cuisine avec évier + réfrigérateur 80 L + four + 3 feux à gaz ■ 2 portes latérales avec serrure ■ Porte à l'arrière de la cabine et vitre ouvrante ■ Flaps automatiques ■ Direction hydraulique ■ Réservoir à eaux noires 100 L ■ Pompe de cale électrique...

OPTIONS PRINCIPALES

Coque de couleur (1 690 €) ■ Surfaces antidérapantes de couleur grise (851 €) ■ Liston côtés coque (1 556 €) ■ Liston étrave (535 €) ■ Pilote automatique si commande joystick (7 014 €) ■ 3 feux longue portée sur le roof (1 088 €) ■ 8 lumières LED de courtoisie, passavants et cockpit (912 €) ■ Lumière cale moteur (480 €) ■ Guindeau électrique arrière + télécommande (6 274 €) ■ Guindeau électrique avant + télécommande (5 916 €) ■ Prise de quai additionnelle à l'avant (523 €) ■ Batterie service additionnelle (414 €) ■ Générateur 220 V 3kW (13 452 €) ■ Air conditionné 12 000 BTU (8 364 €) ■ Joystick (13 080 €) ■ Onduleur 220 V+ batterie servitude 180Ah additionnelle (3 722 €) ■ Radio FUSION RA70 + bluetooth/Aux. + 4HP (1 122 €) ■ Phare longue portée à LED (1 324 €) ■ Lave glace (900 €) ■ Pompe de lavage eau de mer (1 234 €) ■ Table en teck au cockpit (1 398 €) ■ Echelon de descente bordé face aux portes (1 154 €) ■ Casquette rallongée (2 620 €) ■ Fermeture textile cockpit associée à la casquette (1 678 €) ■ Glacière banc cockpit (1 487 €) ■ 2 lumières sous marines (1 398 €) ■ Coussins cockpit (2 285 €) ■ Porte de coupée tribord (2 208 €) ■ Mâtèreau pliant avec vérin (365 €) ■ Inox noirs et instruments noirs (2 184 €) ■ Chauffage électrique 220 V cabine avant (346 €) ■ Chauffage autonome diesel 5 kW (4 367 €) ■ Douche de cockpit (790 €) ■ Vitres insérées dans le toit ouvrant (1 291 €) ■ Toilette en cabine arrière avec WC marin et lave main (3 696 €) ■ Lumières de courtoisie LED au plancher (718 €) ■ Mains-courantes intérieures en cuir noir (656 €) ■ Siège suspendu Grammer (1 603 €) ■ 2 fauteuils Offshore sur bâbord (883 €) ■ Tabouret de bar face à la cuisine (462 €) ■ Teck banc devant le roof (589 €) ■ Teck plateforme de bain (2 675 €) ■ Teck passavants & cockpit (10 333 €)

de trois portes coulissantes permettent d'accéder à l'habitacle via les côtés et l'arrière. Pratique ! A la pointe, un balcon ouvert ainsi qu'une baïe à mouillage des plus profondes complètent l'inventaire. Notez toutefois que le guindeau électrique s'avère non compris dans la dotation standard. Dans la timonerie, dont la hauteur sous barrots de 2,05 m est adaptée aux géants nordiques, la luminosité se montre très agréable grâce à des vitrages omniprésents sur la périphérie ainsi que sur le toit ouvrant de 1,40 x 1,20 m. Un grand salon en U pour 5 convives, convertible en couchage double avec sa table électrique,

BUDGET

314 947 € 400 CH D6 VOLVO PENTA	326 143 € 2 X 225 CH D4 VOLVO PENTA
352 946 € 2 X 300 CH D4 VOLVO PENTA	365 224 € 2 X 330 CH D6 VOLVO PENTA
381 755 € 2 X 370 CH D6 VOLVO PENTA	400 233 € 2 X 400 CH D6 VOLVO PENTA

DROITS DE FRANCISATION //

Coque : 240 €
Moteur : 1 715 € (avec 2 x 370 ch D6 Volvo Penta)

ASSURANCE (bateau testé) Avec 
Prime annuelle : 1908,12 €
Franchise : 2100 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Volvo Penta
TRANSMISSION	Z-drive
MODÈLE	D6-370
PUISSANCE RÉELLE	370 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	diesel
ARCHITECTURE	6 cylindres
CYLINDRÉE	5 500 cm ³
POIDS	377 kg
PUISSANCE ADMIN.	31,51 CV
PRIX	56 669 € (par moteur)

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 2 x 370 ch D6 Volvo Penta)

HÉLICE : Duoprop ■ CHARGEMENT : 50% carburant ; 50% eau
2 pers. ■ ETAT DE LA MER : belle

VITESSE/CONSOMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (600)	4,6	2,3
1 500	9,3	11,2
2 000	15,0	52,5
2 200	19,4	62,1
2 400	24,0	67,2
2 600	27,5	77,0
2 800	31,2	87,4
3 000	34,2	99,2
3 200	37,1	115,0
3 400	39,9	139,6
MAX (3 630)	42,0	159,6

LES PLUS

- Super carène
- Confort timonerie
- Optimisation des cabines

LES MOINS

- Pas de bain de soleil
- Guindeau optionnel

Les espaces de nuit sont particulièrement optimisés à bord.

laisse présager de sympathiques repas puis la banquette avant reçoit un dossier basculant permettant ainsi à deux personnes d'endosser le rôle de copilote. Des cales pieds rétractables sont aussi prévus pour davantage de confort en navigation. De surcroît, un long meuble cuisine longe le flanc tribord jusqu'au siège du barreur. Cette cambuse bien équipée de série comprend un évier avec réfrigérateur de 80 litres, four, 3 feux à gaz ainsi que des placards de rangement. Quant à lui le chef de bord dispose d'un siège baquet avec assise relevable faisant face à un superbe poste de barre. La partie basse du tableau bord qui intègre le volant peut d'ailleurs basculer pour adapter la position de conduite à chaque morphologie tandis que la partie fixe supérieure offre beaucoup d'espace pour encastrer de grands écrans multifonctions.

CABINES OPTIMISÉES

Au niveau inférieur, la profonde pointe accueille une cabine avec lit double en V de 2,00 x 1,60 m qui s'accompagne à tribord de la descente d'une salle d'eau avec wc électriques puis douche séparée. Ces espaces se révèlent agréables, lumineux et bien aérés si besoin. Notez aussi qu'une extension centrale amovible permet de séparer si voulu les têtes de lit. Pour sa part, la cabine centrale logée sous la timonerie est accessible en soulevant la



La cabine de pointe reçoit un couchage double dont les têtes de lit sont séparables si besoin.



La cabine centrale offre de beaux volumes, mais un seul hublot pour la luminosité et l'aération.



La salle d'eau avant tribord comprend notamment une douche séparée.



En option, le placard de la cabine centrale peut devenir un cabinet de toilette. Malin !



Le salon extérieur se révèle assez basique mais tout de même agréable pour de sympathiques repas au mouillage.



se diffuse alors de la cale moteur parfaitement insonorisée et aucune vibration ne se fait ressentir. Une impression qui confirme d'autant plus la sérieuse qualité de construction du navire dont les matériaux choisis et les détails de finitions soignés sont certains. En navigation, le Sargo atteint sans broncher les 42 nœuds dans un confort sans équivoque. L'étrave tranche les flots et la masse du bateau autorise des franchissements de vague sans tressaillir. Pour sa part l'allure de croisière avoisine les 25/27 nœuds, une vitesse laissant présager des navigations au long cours vers de nombreuses destinations de rêve. Enfin en courbe, l'accroche de la carène se révèle sans reproche et la gîte prononcée atteste de la présence d'un V plutôt marqué. En définitive le Sargo 33 s'affiche comme une unité capable d'affronter les océans dans le plus grand confort et cela en totale sécurité. Quel bonheur ! ■

banquette arrière du salon. Une descente débouche alors sur une vaste mid-cabin aménageable au choix avec deux ou trois couchages. Sur le modèle de notre essai, deux lits jumeaux sont installés perpendiculairement à la marche du bateau. Sachez aussi qu'une extension permet de convertir les couchages en lit double (2,00 x 1,95 m). Enfin, encore au choix, la grande penderie de cette cabine peut aussi devenir

un cabinet de toilette avec wc électriques. Concernant la luminosité, seul un petit hublot de coque ouvrant est installé sur tribord. C'est un peu juste à notre goût mais il faut savoir faire des compromis.

PASSE PARTOUT

Passons désormais aux choses sérieuses en mettant le contact déclenchant la paire de Volvo Penta D6 de 370 ch. Un son feutré

■ VERDICT

Un bateau à la silhouette typée puis à l'indéniable qualité de construction qui satisfera sans concession les amateurs de navigations au large. Néanmoins l'accueillante timonerie, zone de vie principale du bord, destine plutôt le navire à croiser dans des contrées à la météo capricieuse que sous le soleil de Méditerranée.